

**HERNING SVÆVEFLYVEKLUB**

**C/O BERTEL SPEJLBORG**

**SKOVBRUNET 121, 8450 HAMMEL**

**ÅRSRAPPORT**

**1. JANUAR - 31. DECEMBER 2021**

Årsrapporten er fremlagt og godkendt  
på klubbens ordinære generalforsamling  
den 26. februar 2022

---

**Dirigent**

## INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
<b>Kluboplysninger</b>	
Kluboplysninger .....	3
<b>Erklæringer</b>	
Ledelsespåtegning .....	4
Den uafhængige revisors revisionspåtegning .....	5-6
<b>Bestyrelsesberetning</b>	
Bestyrelsesberetning .....	7-12
<b>Årsregnskab 1. januar - 31. december</b>	
Resultatopgørelse .....	13
Balance .....	14
Noter .....	15-21
Anvendt regnskabspraksis .....	22-23

**KLUBOPLYSNINGER**

**Klubben**                   Herning Svæveflyveklub  
c/o Bertel Spejlborg  
Skovbrynet 121  
8450 Hammel

CVR-nr.:           33 68 82 88  
Hjemsted:        Herning  
Regnskabsår:    1. januar - 31. december

**Bestyrelse**             Anders Husted Madsen, formand  
Kennet Nielsen, næstformand  
Bertel Spejlborg, kasserer  
Jonas Wad Kragso  
Thomas Grove

**Revision**               BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab  
Birk Centerpark 30  
7400 Herning

**Intern revisor**        Orla Lind  
Jacob Knudsens vej 6  
8230 Åbyhøj

**Pengeinstitut**        Handelsbanken  
Østergade 2  
7400 Herning

**LEDELSESPÅTEGNING**

Bestyrelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for 1. januar - 31. december 2021 for Herning Svæveflyveklub.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2021 samt af resultatet af klubbens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2021.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Herning, den 26. februar 2022

Bestyrelse:

---

Anders Husted Madsen  
Formand

---

Kennet Nielsen  
Næstformand

---

Bertel Spejlborg  
Kasserer

---

Jonas Wad Kragso

---

Thomas Grove

## DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING

### *Til medlemmerne i Herning Svæveflyveklub*

#### **Konklusion**

Vi har revideret årsregnskabet for Herning Svæveflyveklub for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2021, der omfatter resultatopgørelse, balance, noter og anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2021 samt af resultatet af klubbens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2021 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

#### **Grundlag for konklusion**

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af klubben i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

#### **Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen**

Klubben har medtaget budgettal som sammenligningstal i resultatopgørelsen. Disse budgettal samt budgettallene for kommende regnskabsår har, som det fremgår af resultatopgørelsen, ikke været underlagt revision.

#### **Ledelsens ansvar for årsregnskabet**

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere klubbens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere klubben, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

#### **Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet**

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

## DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af klubbens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om klubbens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at klubben ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med ledelsen om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

### Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Herning, den 26. februar 2022

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab  
CVR-nr. 20 22 26 70

Kirsten Østergaard  
Statsautoriseret revisor  
MNE-nr. mne10056

**BESTYRELSESBERETNING****Beretning 2021***af Anders Husted Madsen***Administration**

2021 har i Herning Svæveflyveklub været et overvejende godt år. I denne del af beretningen vil bestyrelsen forsøge at anskueliggøre nogle af de udfordringer vi står overfor, men også samtidig anviser nogle tiltag vi er godt i gang med at få implementeret, således at de udfordringer bliver mindre i de kommende år.

Den første udfordring vi har i klubben, er udviklingen i antallet af medlemmer. Udviklingen er i 2021 vendt til en positiv medlemstilgang. Udviklingen er primært sket i antallet af nye elever. Det er en meget glædelig udvikling, men det gør også, at vi skal sørge for, at de nye elever bliver fastholdt i klubben, når de har fået deres SPL-bevis. Det skal tilskrives PR og rekrutteringsudvalgets store indsats ikke mindst i forbindelse med DAC-arrangement, der blev afholdt i foråret 2021. Men vi kan også konstatere, at der i 2021 var færre S-piloter til at flyve klubbens fly. Således var der i 2021 50 aktive medlemmer mod 60 i 2020. Det er klart, at det er tankevækkende. Det lave medlemstal sammenholdt med et vejræssigt dårligt år, så har det påvirket aktiviteten på pladsen. Når der alligevel har været masser af aktivitet på pladsen, så skyldes det ikke mindst at vi har fløjet en masse gæstestarter. Der skal lyde en stor tak til Birgitte Ørskov og Jørgen Thomsen for at have ydet en stor indsats i den henseende. Og en stor tak til de der har hjulpet med at få fløjet med vores gæster.

**Medlemstal - og medlemsudvikling**

	Aktive medlemmer (elever)	Aktive - ikke flyvende	Total
2020	60 (5)	16	81
2021	50 (14)	25	89

Bestyrelsen har som ambition, at vi skal fastholde vores elever, når de har fået deres SPL-certifikat. Det er et arbejde, der har højeste prioritet i 2022. Samtidig med det skal vi fortsat sørge for at have en tilgang af nye elever. Ambitionen er, at vi indenfor de næste 5 år skal være min. 90 aktive medlemmer og gerne endnu flere. Det stiller krav om aktiv rekruttering samt effektiv fastholdelse. Der er gode medlemmer, der arbejder aktivt på begge dele og der skal lydes en stor tak til dem. Bliver vi 90 aktive flyvende medlemmer, vil vi udnytte vores flyflåde optimalt. Vi mangler primært piloter til at flyve discus, og det kan ses som et resultat af manglende nye medlemmer, men vi mener også at det bliver bedre i de kommende år.

2021 har også været året, hvor vi for alvor fik implementeret triologiprincippet. Det betyder, at i alle udvalg i klubben har en tremandsgruppe, der leder et udvalg. Samtidig skal alle medlemmer være med i et udvalg. Vi afholdte i efteråret en evaluering af udvalgenes arbejde, og inden sæsonstart skal der afholdes endnu et møde med alle udvalgene for at få koordineret diverse tiltag. Arbejdet i udvalgene er af vital betydning for at Herning Svæveflyveklub fremstår som en på alle veldrevet klub.

Bestyrelsen har i årets løb haft drøftelser omkring sammensætningen af klubbens flypark, herunder om der skal sælges eller investeres i nye fly. Der er ikke tvivl om, at vi har for mange sæder i klubben lige p.t. Men vi regner med en bedre udnyttelse af klubbens fly gennem en aktiv rekruttering og fastholdelses plan, og derved kan vi retfærdiggøre, at vi har så mange fly, som vi har lige nu.

Samtidig mener vi i bestyrelsen, at vi fremfor at diskutere flyflådens sammensætning skal sørge for at vedligeholde den flyflåde vi har. Vi vil i første omgang får renoveret lakken på X9 og renoveret cockpittet.

**BESTYRELSESBERETNING (fortsat)**

Samtidig har vi sat gang i en proces henimod et nyt spil til klubben. Klubbens nuværende spil fungerer i og for sig upåklageligt, men med snart 40 år på bagen er det rettidig omhu at begynde at tænke i nye baner i forhold til investering i et nyt spil. Med DSvU's målsætning om at få gjort dansk svæveflyvning grønnere, er der ikke tvivl om, at det næste spil skal være 100% elektrisk. Der findes kommercielle elektriske spil, men der undersøges også muligheden for at bygge det selv.

På instruktørsiden skal vi i de kommende år også have gjort en indsats. Gennemsnitsalderen blandt instruktørerne er stigende. Vi skal i klubben have en sammensætning af instruktører, der gør at vi både har erfaring og nye instruktører. Målet er, at vi gerne skulle have 20 instruktører indenfor de næste 5 år. Det betyder også, at efterhånden som vi bliver flere medlemmer, så er der også flere af klubbens medlemmer, der må tage en tørn som instruktør.

Vi har i bestyrelsen i 2021 afholdt 13 bestyrelsesmøder. Dette har været nødvendigt for at få arbejdet med de ideer og visioner vi har for klubben. De fleste møder har været afholdt virtuelt. I den kommende sæson håber vi at kunne reducere i antallet af møder og i endnu højere grad høste arbejdet af det udvalgsarbejde vi har sat i gang.

Den 01.02.2022 meddelte formand Anders Husted Madsen at han grundet tidsnød og familieliv ser sig nødsaget til at trække sig som formand for svæveflyveklubben og melder sig helt ud. Det er rigtig ærgerligt da bestyrelsen de seneste år har fået et rigtig godt samarbejde op at køre. Vi vil komme til at savne Anders for hans gode humør og alt det arbejde han gennem tiden har lagt i klubben. Stor TAK til Anders!

**Økonomi**

Der henvises til vedhæftede regnskab samt revisorpåtegninger.

**Konkurrence**

Ved DM var klubben repræsenteret i tre ud af fem klasser. Følgende piloter deltog:

- Mogens Hoelgaard, 2-sædet (VK)
- Jacob Lassen, standard (MK)
- Christin Nielsen, 15-meter (MO)
- Knud Møller Andersen, 15-meter (ZA)
- Thomas Grove, 15-meter (29)

Konkurrencen havde ikke det bedste vejr, hvorfor der blot blev fire ud af ti gyldige konkurrencedage. Mogens Hoelgaard løb med mesterskabet i 2-sædet med et solidt forspring til nummer to. Thomas Grove fik en samlet 2. plads i sin klasse med sølle tre point til 1. pladsen. Sidstnævnte er på baggrund af DM udtaget til multiclass nationalholdet 2022.



## BESTYRELSESBERETNING (fortsat)

Jacob Lassen repræsenterede Danmark i standardklassen ved Junior EM i Litauen. Jacob leverede en stabil præstation og indkasserede en dagssejr på sidste dagen. Samlet set blev han nr. syv. Der var i alt seks danskere med til konkurrencen.

Ved Sun Air Cup / Junior DM var klubben repræsenteret i alle tre klasser. Følgende piloter deltog:

- Bjarne Sørensen + talenter (VK) (Knud Møller Andersen, Joakim Bisballe samt Rasmus Møjbæk), SAC-Åben (Det er værd at bemærke, at KMA var flyvende udskifter for Bjarne på trænerposten)
- Thomas Bach Madsen (F1), SAC-15
- Jacob Lassen (MK), Junior DM

Alle tre klasser fik blot tre gyldige konkurrencedage.

Thomas Grove repræsenterede Danmark i 15-meter (29) til verdensmesterskabet i Montluçon-Guéret, Frankrig. Hele konkurrencen var præget af svage vejrforhold, hvilket pressede alle piloter. Thomas var før sidste flyvning på en samlet 10. plads, men en teknisk udelanding på sidste dagen placerede ham på en samlet 15. plads. Der var i alt seks piloter fra Danmark med til VM.

I år har aktivitetsudvalget forsøgt sig med at afholde en DIKO lignende konkurrence, hvor omegnsklubber kunne flyve en opgave med start og slut i lsenvad. Desværre var der kun meget få gyldige flyvedage grundet dårligt vejr. Men konkurrencen har været med til at profilere klubben.

Nedenfor følger en oversigt over klubmesterskaber og diverse pokaler.

### Klubmester pokalen

1.	Kenneth Petersen	1160+1172+1120	3452 points
2.	Peter Fischer Jensen	1216+1203+852	3271 -
3.	Jørgen Thomsen	1118+1154+987	3259 -

### Tante Karen Pokalen 100 - 199 km

1.	Mogens Jensen i Duo Discus T	102,2 km m.	96,7 km/t	984 points
2.	Kenneth Petersen i Ventus 2cxT/15m	102,2 km m.	89,6 km/t	879 -
3.	Peter Fischer Jensen i Discus 2cT/18m	111,8 km m.	85,7 km/t	852 -

### Svend & Marry Pokalen 200 - 299 km

1.	Kenneth Petersen i Ventus 2cM/18m	206,4 km m.	92,2 km/t	975 points
2.	Jørgen Thomsen i ASH 31Mi/21m	206,3 km m.	93,1 km/t	957 -
3.	Jørgen Thomsen i ASH 31Mi/21m	206,6 km m.	92,6 km/t	955 -

### Pokalen for bedste trekant > 250 km

1.	Knud M. Andersen i Ventus 2cT/18m	556,2 km m.	99,6 km/t	1407 points
2.	Peter F. Jensen i Discus 2cT/18m	556,2 km m.	88,9 -	1301 -
3.	Anders Nielsen i ASG 29E/18m	504,1 km m.	94,0 -	1268 -

### Varighed tid

1.	Knud Møller Andersen i Ventus 2cT/18m	6 timer 53 minutter
2.	Peter Fischer Jensen i Discus 2cT/18m	6 - 28 -
3.	Kenneth Petersen i Ventus 2cM/18m	6 - 10 -

**BESTYRELSESBERETNING (fortsat)*****Pokalen for varighed & højdevinding (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)***

1.

***Firkant Pokalen (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)***

1.

**Stræk-, junior-, og breddeudvalg**

Ole Korsholm har i den forgangne sæson taget endnu en tårn med klubbesterskabet. Det er de sædvanlige piloter, som har indrapporteret deres flyvning. Klubbesteren blev vundet af Kenneth Petersen med et solidt forspring til 2. pladsen. En opfordring til nyere piloter om, at komme med deres bidrag, for at få en endnu mere spændende konkurrence.

2021 blev året hvor en ny national strækflyvningskonkurrence blev lanceret. LD har erstattet Termikligaen. Klubben blev samlet set nr. syv med hele 18.470 point op til Midtsjællands på 1. pladsen. De manglende point skal ses i lyset af lav flyveaktivitet samt evt. manglende kendskab til konkurrencen.

Forårslejren blev i 2021 flyttet fra uge 17 til uge 18. Måske for at narre vejrguderne, men de er åbenbart ikke sådan til at narre. Lejren var præget af dårligt vejr, men der blev fløjet.

Sommerlejren i uge 29 var velbesøgt. Der var mange på pladsen og der var en del aktivitet. Dvs. lige indtil at der var et tilfælde af covid-19. Resten af lejren samt festen blev desværre aflyst.

I maj blev der afholdt et velbesøgt Danish Air Cadets arrangement. Der har været en stor tilgang af DAC-elever såvel almindelige elever. Rigtig mange af eleverne er gået solo og nogle har endda været oppe til skilltest - ingen nævnt, ingen glemt. Vi kan kun glæde os til 2022, når de skal have deres første stræktur.

Juniorerne har i 2021 haft flere klubfly reserveret. Formålet var at få nyere piloter med ud på stræk med nogle mere erfarne piloter. Desværre var vejret ikke med dem. Det er mit håb, at de prøver igen i 2022.

**TMG**

I efteråret 2020 fik ZS nu motor monteret og vi håbede nu at alle de dumme problemer ville være overstået så vi fik en masse flyvning i 2021.

Desværre har det vist sig at der var en fejl på motoren, der betød vi i efteråret måtte overgive os på fejlsøgning og overlade flyet til Dangle. I skrivende stund er det fortsat ikke lykkedes at få motoren til at gå tilfredsstillende og Rotax arbejder ikke specielt hurtigt med at komme med et løsningsforslag. Det er dybt frustrerende at købe en ny dyrmotor og flyet så bare står stille! Da det er en reklamation under garanti, er vi bundet op af at Dangle håndterer sagen og må pænt afvente nyt derfra. En stor tak til Jørgen Jørgensen og holdet bag service og vedligeholdelse af ZS for det store arbejde de har lagt i det.

Når det er sagt har 2021 budt på meget flyvning i ZS. Flyet har rundet 200 timer inden det blev sendt til fejlsøgning og det er tilfredsstillende. Til gengæld er det svært utilfredsstillende at flyet har været væk i snart to måneder for at finde ud af, hvor fejlen ligger.

Navigationssystemet har været et kritikpunkt for mange TMG brugere. Største problem er den til tider ikke fanger GPS signal før langt inde på den planlagte tur samt at systemet ikke er videre brugervenligt. Det er sikkerhedsmæssigt et problem f.eks. når der skoles idet den helt nøjagtige position ikke altid kendes. De informationer systemet giver er ikke up to date i forhold til hvad andre systemer kan. Det blev derfor besluttet at der ses ind i udskiftning til et nyt system - Skydemon - trods det nuværende system ikke har mange år på bagen.

Benzin, eller måske mangel på samme, er et tilbagevendende problem. Det er vigtigt alle tager ansvar og sørger for at der blive bestilt nyt når tanken er tom. Der ses fortsat ind i nyt tankningssystem.

## BESTYRELSESBERETNING (fortsat)

Der er blevet uddannet et par piloter mere på TMG, så også TMG instruktører har været godt beskæftiget i ZS. Flere SPL piloter har ytret ønske om at komme i gang med omskoling det kommende år hvilket er gode tegn for brugen af ZS. De nye regler omkring træningsflyvning som DTOen har som krav vil også betyde mere flyvning for den enkelte TMG pilot, så på sigt forhåbentligt kan få endnu bedre TMG piloter.

Der blev i sensommeren afholdt en spiseaften med lækker grillmad og TMG snak. Det blev positivt modtaget og det var skønt med TMG snakken, vidensdeling mv. og dette bør vi gøre mere af i næste sæson.

### Klubhus & kantine

Sæson 2021 blev nok engang præget af covid 19 der kom til at have stor indflydelse på det sociale i klubben. Forårsfest og sommerfest i forbindelse med sommerlejr blev derfor ikke gennemført, men det lykkedes at få afholdt (forsinket) jubilæumsfest/afslutningsfest i efteråret.

Der er kommet to nye ovne i køkkenet, indkøbt ny røremaskine og de dygtige piger i køkkenet har bagt og hygget til stor glæde for os alle! En sidegevinst er et pænt overskud til klubben på det arbejde der lægges i det af pigerne - et STORT TAK! Flere har hjulpet til ved klubfest og hjulpet med rengøring, desinfektion af lokaler, vask af håndklæder mv. i det daglige så klubben er pæn og ren (og sikker) at komme i. Stor tak for dette også.

### Instruktørgruppen

Efter flere år med vigende elevtilgang, blev 2021 et meget travlt år for I-gruppen. Der var i 2021 16 elever, 3 har fået SPL, 7 elever sendt solo og 2 TMG overbygninger. Som tallene tydeligt viser er der blevet skolet rigtig rigtig meget. Så dejligt med den aktivitet som vi har sukket efter i flere år.

Succesen blev fejret på årets sidste I-møde med fælles spisning i I-gruppen.

Den nye DTO har betydet store ændringer for, hvordan der skal skoles og særligt hvordan skolingen dokumenteres. Fra unionen er der løbende blevet foretaget ændringer i skolingsnormer og det er ikke altid blevet kommunikeret ud til klubberne. Den nye måde at skulle skole på har krævet tilvænnning for instruktører og har givet anledning til store frustrationer hos mange. Vi har forsøgt os lidt frem med hvordan det gøres hensigtsmæssigt og håber at 2022 giver lidt mere ro på den dokumentation instruktører skal foretage.

Med den store elevtilgang har vi fortsat brug for nye og yngre kræfter i I-gruppen. Vi er ikke så mange instruktører tilbage og vi må se at flere grundet alder indenfor en årrække vil stoppe med instruktørgerningen. I 2021 fik vi Bertel Spejlborg med som ny instruktør og der er heldigvis givet accept fra flere SPL piloter om de gerne vil arbejde videre mod instruktør, så der kommer HsvK piloter på I-kursus i 2022. Samlet set må 2021 ses som en KÆMPE succes for I-gruppen!

Tilgang af nye elever og fastholdelse af disse er alfa og omega hvis vi skal være flere medlemmer og dermed styrket økonomi i klubben. Instruktørgerningen er derfor meget vigtig for klubbens fremtid. Dejligt at vi nu ser en positiv udvikling til gavn for HsvK.

### Materiel

Klubben råder ved årsskiftet over følgende fly:

- 1 stk ASK-21, OY-XVY
- 1 stk Twin III, OY-XTG
- 1 stk Arcus T, OY-XWK
- 1 stk Duo Discus, OY-XVN
- 2 stk Discus b, OY-XPM og OY-XOK
- 1 stk Discus 2b, OY-XVD
- 1 stk ASG-29E, OY-XVO
- 1 stk Super Dimona, OY-XZS

**BESTYRELSESBERETNING (fortsat)**

Derudover råder klubben over kørende materiel i form af to spil, en startbus, to wirehentere, plæneklippere, golfvogn mv. Klubbens spil fungerer generelt godt, og i klubben er vi afhængige af et velfungerende spil. Der har tidligere været tanker omkring bygning af et nyt spil. Der er nu lavet en gruppe af medlemmer, der er ved at kigge på muligheder for at bygge nyt spil.

Klubben har 5 materielkontrollanter. Vi håber at kunne få uddannet et par stykker mere.

Vi regner med at sende OY-XVD og OY-XOK afsted til renovering af gelcoat i efteråret 2022.

Bussen er påbegyndt en modernisering i form af et mindre køkken, der skal være bagerst i bussen.

Klubbens materiel er generelt i god stand, hvilket ikke mindst skyldes en fantastisk dygtig organisation omkring materielvedligeholdelsen. Der skal lyde en stor tak til alle, som har bidraget til vedligeholdelse af klubbens materiel.

**PR, rekruttering og fastholdelse**

I maj måned afholdt udvalget et stort arrangement sammen med Flyvevåbnet i regi af Danish Air Cadet ordningen. Det resulterede i flere nye elever og der er siden hen kommet endnu flere elever til. Vi har endda været i den situation at nogle elever har måttet vente på at komme i gang med skoling.

Der har været fløjet en masse gæstestarter både via Du-glemmer-det-aldrig- ordningen, men også via salg af gæstestarter gennem klubben. Det har været organiseret godt, men det har også været organiseret meget stramt, så tidsplanerne periodevist har presset den almindelige flyvning. Men aktiviteten har været medvirkende til at give flyvning på dage, hvor der måske ellers ikke ville have været fløjet.

Udvalget har sammen med repræsentanter for instruktørgruppen arbejdet med et koncept for fastholdelse, herunder en buddy-ordning for nye medlemmer. Konceptet for fastholdelse vil blive rullet yderligere ud i den kommende sæson efterhånden, som de nye elever fra SPÆ-certifikat.

**Plads og baneudvalget**

I plads- og baneudvalget har man haft travlt med at få et overblik over, hvad der kræves for at vores bane lever op til en svæveflyvebane. Der er truffet aftale med Herning Kommune omkring beskæring af diverse buske og træer, så banen lever op til de krav, der er omkring beplantning i forhold til banemidte. Udover kommunen har flere klubmedlemmer været med til at fjerne buske og træer.

Udover dette er der etableret fibernet i begge ender af startstedet, så der er nu mulighed for at kunne afholde digitale briefings, opdatere vejrudsigter mv.

**RESULTATOPGØRELSE 1. JANUAR - 31. DECEMBER**

	Note	Ikke revideret budget 2022	Regnskab 2021	Ikke revideret budget 2021	Regnskab 2020
<b>INDTÆGTER .....</b>	<b>1</b>	<b>1.066.660</b>	<b>1.008.646</b>	<b>1.022.800</b>	<b>877.018</b>
Drift af motorsvæver .....	2	-137.525	-121.485	-114.525	-118.071
Drift af svævefly .....	3	-171.075	-145.125	-171.075	-202.486
Drift af startmateriel mv. .	4	-50.650	-50.382	-50.500	-42.144
Kantinedrift.....	5	10.000	8.108	10.000	6.014
Covid-19/genstartspakke ..		0	29.250	0	82.002
<b>DÆKNINGSBIDRAG .....</b>		<b>717.410</b>	<b>729.012</b>	<b>696.700</b>	<b>602.333</b>
Klubdrift .....	6	-189.052	-213.100	-169.484	-157.558
Lokaleomkostninger .....	7	-307.800	-320.246	-307.800	-291.708
<b>RESULTAT FØR RENTER OG AFSKRIVNINGER.....</b>		<b>220.558</b>	<b>195.666</b>	<b>219.416</b>	<b>153.067</b>
Afskrivninger .....	8	-165.833	-170.375	-206.330	-206.788
<b>RESULTAT FØR RENTER...</b>		<b>54.725</b>	<b>25.291</b>	<b>13.086</b>	<b>-53.721</b>
Finansielle indtægter .....	9	10.000	10.118	10.000	15.011
Finansielle omkostninger ..	10	-2.000	-1.497	-2.000	-2.500
<b>ÅRETS RESULTAT .....</b>		<b>62.725</b>	<b>33.912</b>	<b>21.086</b>	<b>-41.210</b>
<b>BIDRAG TIL RESULTAT FØR RENTER OG AFSKRIVNINGER</b>					
Resultat af motorsvæver .....			-17.735	-14.525	-48.495
Resultat af svævefly .....			91.384	107.425	-16.701
Resultat af spilstarter.....			24.408	24.500	9.022
Kantinedrift.....			8.108	10.000	6.013
Klubdrift i øvrigt.....			89.501	92.016	203.228
<b>RESULTAT FØR RENTER OG AFSKRIVNINGER .....</b>		<b>220.558</b>	<b>195.666</b>	<b>219.416</b>	<b>153.067</b>

## BALANCE 31. DECEMBER

AKTIVER	Note	2021	2020
Svævefly og motorsvævefly.....		3.925.641	4.058.767
Transport- og flymateriel .....		440.886	510.904
Startmateriel mv. ....		0	556
<b>Materielle anlægsaktiver</b> .....	11	<b>4.366.527</b>	<b>4.570.227</b>
Herning Lufthavn ApS .....		9.295	7.816
Lån Herning Svæveflyvecenter .....		88.426	199.787
<b>Finansielle anlægsaktiver</b> .....		<b>97.721</b>	<b>207.603</b>
<b>ANLÆGSAKTIVER</b> .....		<b>4.464.248</b>	<b>4.777.830</b>
Brændstofbeholdninger.....		0	12.357
Varelager kantine.....		4.357	3.222
<b>Beholdninger</b> .....		<b>4.357</b>	<b>15.579</b>
Medlemsdebitorer .....		61.534	19.575
Mellemregning Herning Svæveflyvecenter .....		30.419	45.122
Andre tilgodehavender .....		0	34.291
<b>Tilgodehavender</b> .....		<b>91.953</b>	<b>98.988</b>
Indestående i pengeinstitutter .....		312.304	0
<b>Likvide beholdninger</b> .....		<b>312.304</b>	<b>0</b>
<b>OMSÆTNINGSAKTIVER</b> .....		<b>408.614</b>	<b>114.567</b>
<b>AKTIVER</b> .....		<b>4.872.862</b>	<b>4.892.397</b>
<b>PASSIVER</b>			
Egenkapital, primo .....		4.614.790	4.656.000
Overført resultat.....		33.912	-41.210
<b>EGENKAPITAL, ULTIMO</b> .....		<b>4.648.702</b>	<b>4.614.790</b>
Hensættelse til investeringer.....	12	42.469	46.153
Hensættelse modtagne medlemsgaver.....		22.800	22.800
<b>HENSÆTTELSER</b> .....		<b>65.269</b>	<b>68.953</b>
Kassekredit .....		0	17.957
Medlemskreditorer .....		106.596	124.697
Øvrige kreditorer .....		16.875	41.000
Periodeafgrænsningsposter .....		35.420	25.000
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b> .....		<b>158.891</b>	<b>208.654</b>
<b>GÆLDSFORPLIGTELSE</b> R .....		<b>224.160</b>	<b>208.654</b>
<b>PASSIVER</b> .....		<b>4.872.862</b>	<b>4.892.397</b>
Eventualposter mv.	13		

NOTER

	Regnskab 2021	Ikke revideret budget 2021	Regnskab 2020	Note
<b>Indtægter</b>				1
<b>Medlemskontingent</b>				
Aktive medlemmer .....	344.454	351.500	339.959	
Hvilende medlemmer .....	6.300	6.800	6.883	
	<b>350.754</b>	<b>358.300</b>	<b>346.842</b>	
<b>Tilskud</b>				
Herning Ordning .....	212.586	200.000	200.000	
Ildrættens fællesudvalg .....	16.657	5.000	6.311	
Andre tilskud .....	0	1.000	0	
	<b>229.243</b>	<b>206.000</b>	<b>206.311</b>	
<b>Motorsvæver</b>				
OY-XZS .....	89.019	80.000	66.786	
Flyslæb OY-XZS .....	14.731	20.000	2.790	
	<b>103.750</b>	<b>100.000</b>	<b>69.576</b>	
<b>Svævefly</b>				
OY-XTG .....	18.130	20.000	9.979	
OY-XVK .....	48.415	55.200	38.163	
OY-XVN Turbo .....	23.950	46.800	24.548	
OY-XOK (X9) .....	7.940	13.500	8.719	
OY-XPM .....	4.869	13.500	4.551	
OY-XVD .....	10.535	22.500	13.635	
OY-XVO .....	44.076	49.000	24.820	
OY-XVY .....	32.071	37.500	25.842	
Overskud ved onsdags- og gæsteflyvning ..	49.642	55.500	59.937	
	<b>239.628</b>	<b>313.500</b>	<b>210.194</b>	
<b>Fastpris pakke</b>				
Fastpris skolemedlemmer .....	37.156	10.000	8.267	
	<b>37.156</b>	<b>10.000</b>	<b>8.267</b>	
<b>Rabat</b>				
Rabat Svævefly - Ikke udnyttet .....	39.598	0	0	
Rabat svævefly .....	-32.250	-30.000	-16.668	
Rabat skolemedlemmer .....	-47.623	-15.000	-16.008	
	<b>-40.275</b>	<b>-45.000</b>	<b>-32.676</b>	
<b>Spilstart</b>				
Spilstarter .....	74.790	75.000	51.166	
	<b>74.790</b>	<b>75.000</b>	<b>51.166</b>	

## NOTER

	Regnskab 2021	Ikke revideret budget 2021	Regnskab 2020	Note
<b>Indtægter (fortsat)</b>				<b>1</b>
<b>Diverse indtægter</b>				
Øvrige indtægter .....	13.600	5.000	17.338	
Medlemsgaver .....	0	0	16.000	
Hensat medlemsgaver .....	0	0	-16.000	
	<b>13.600</b>	<b>5.000</b>	<b>17.338</b>	
<b>Indtægter i alt .....</b>	<b>1.008.646</b>	<b>1.022.800</b>	<b>877.018</b>	
<b>Drift af motorsvæver</b>				<b>2</b>
<b>OY-XZS</b>				
Vedligeholdelse fly .....	-25.187	-20.000	-19.900	
Vedligeholdelse motor .....	0	-15.000	-48.257	
Vedligeholdelse instrumenter .....	0	-2.500	-26	
Nedslidning af motor, pba. anvendte time	-33.330	-25.000	-10.725	
Indkøb benzin .....	-36.708	-25.000	-13.742	
Kaskoforsikring - årsbonus.....	-24.235	-26.000	-25.942	
Kaskoforsikringsbonus.....	0	5.000	5.188	
Ansvarsforsikring + passager .....	0	-2.650	-2.642	
Brændstof, trailer .....	-150	0	-150	
Årskort Billund .....	-1.875	-1.875	-1.875	
Flyveafgift testflyvning .....	0	-1.500	0	
<b>Drift af motorsvæver i alt.....</b>	<b>-121.485</b>	<b>-114.525</b>	<b>-118.071</b>	



## NOTER

	Regnskab 2021	Ikke revideret budget 2021	Regnskab 2020	Note
<b>Drift af svævefly</b>				<b>3</b>
<b>OY-XTG</b>				
Vedligeholdelse fly .....	-2.851	-2.000	-6.580	
Vedligeholdelse instrumenter .....	0	-1.000	-245	
Kaskoforsikring .....	-10.654	-10.000	-10.024	
Kaskoforsikringsbonus .....	1.945	2.000	1.945	
Ansvarsforsikring + passager .....	-1.900	-1.900	-1.900	
Transportvogn .....	0	-250	-150	
	<b>-13.460</b>	<b>-13.150</b>	<b>-16.954</b>	
<b>OY-XVK</b>				
Vedligeholdelse fly .....	-2.469	-5.000	-20.439	
Vedligeholdelse instrumenter .....	0	-2.000	0	
Vedligeholdelse propel .....	0	-1.500	-1.778	
Kaskoforsikring .....	-19.484	-18.000	-18.018	
Kaskoforsikringsbonus .....	3.544	3.500	3.544	
Ansvarsforsikring + passager .....	-1.900	-1.900	-1.900	
Benzin og olie .....	-1.414	-2.000	-692	
Transportvogn .....	-1.336	-1.525	-1.315	
Vedligeholdelse motor .....	0	-1.500	0	
	<b>-23.059</b>	<b>-29.925</b>	<b>-40.598</b>	
<b>OY-XVN Turbo</b>				
Vedligeholdelse fly .....	-5.253	-3.000	-6.195	
Vedligeholdelse instrumenter .....	0	-1.000	-245	
Vedligeholdelse motor og propel .....	0	-3.500	-2.497	
Benzin og olie .....	-1.414	-1.500	-692	
Kaskoforsikring .....	-17.164	-17.000	-17.140	
Kaskoforsikringsbonus .....	3.368	3.500	3.576	
Ansvarsforsikring + passager .....	-1.900	-1.900	-1.900	
Transportvogn .....	-1.336	-1.825	-1.315	
	<b>-23.699</b>	<b>-26.225</b>	<b>-26.408</b>	
<b>OY-XOK (X9)</b>				
Vedligeholdelse fly .....	-750	-1.500	0	
Vedligeholdelse instrumenter .....	-750	-500	-122	
Kaskoforsikring .....	-7.328	-7.600	-7.576	
Kaskoforsikringsbonus .....	1.455	1.500	1.455	
Ansvarsforsikring .....	-950	-950	-950	
Transportvogn .....	-1.068	-1.550	-1.049	
	<b>-9.391</b>	<b>-10.600</b>	<b>-8.242</b>	
<b>OY-XPM</b>				
Vedligeholdelse fly .....	-1.500	-1.000	-260	
Vedligeholdelse instrumenter .....	-12.013	-500	-122	
Kaskoforsikring .....	-8.196	-8.500	-8.280	
Kaskoforsikringsbonus .....	1.596	1.600	1.596	
Ansvarsforsikring .....	-950	-950	-950	
Transportvogn .....	-150	-650	-150	
	<b>-21.213</b>	<b>-10.000</b>	<b>-8.166</b>	

## NOTER

	Regnskab 2021	Ikke revideret budget 2021	Regnskab 2020	Note
<b>Drift af svævefly (fortsat)</b>				<b>3</b>
<b>OY-XVD</b>				
Vedligeholdelse fly .....	-4.139	-4.500	-4.765	
Vedligeholdelse instrumenter .....	0	-2.000	-1.968	
Kaskoforsikring .....	-9.558	-9.500	-9.388	
Kaskoforsikringsbonus .....	1.818	1.800	1.818	
Ansvarsforsikring .....	-950	-950	-950	
Transportvogn .....	-1.068	-2.000	-1.831	
	<b>-13.897</b>	<b>-17.150</b>	<b>-17.084</b>	
<b>OY-XVY</b>				
Vedligeholdelse fly .....	-1.756	-1.500	-750	
Vedligeholdelse instrumenter .....	0	-1.000	-245	
Kaskoforsikring .....	-14.932	-16.000	-16.022	
Kaskoforsikringsbonus .....	3.144	3.500	3.144	
Ansvarsforsikring + passager .....	-1.900	-1.900	-1.900	
Transportvogn .....	0	-250	0	
	<b>-15.444</b>	<b>-17.150</b>	<b>-15.773</b>	
<b>ASG 29</b>				
Vedligeholdelse fly .....	91	-1.500	-26.449	
Vedligeholdelse motor og propel .....	0	-4.000	-3.366	
Vedligeholdelse instrumenter .....	-2.452	-1.500	-311	
Benzin og olie .....	-1.413	-1.500	-692	
Kaskoforsikring .....	-17.468	-15.500	-15.714	
Kaskoforsikringsbonus .....	3.083	3.000	3.083	
Ansvarsforsikring .....	-950	-950	-950	
Transportvogn .....	-1.721	-2.225	-2.224	
Flyveafgift testflyvning .....	0	-700	-700	
	<b>-20.830</b>	<b>-24.875</b>	<b>-47.343</b>	
<b>Diverse vedr. svævefly og vogne</b>				
Vedligeholdelse af faldskærme .....	0	-7.000	-10.201	
Vedligeholdelse af div. forbrugsmaterialer .....	0	-5.000	-6.525	
Vedligeholdelse af diverse fly .....	-4.132	-10.000	-5.192	
	<b>-4.132</b>	<b>-22.000</b>	<b>-21.918</b>	
<b>Drift af svævefly i alt .....</b>	<b>-145.125</b>	<b>-171.075</b>	<b>-202.486</b>	

## NOTER

	Regnskab 2021	Ikke revideret budget 2021	Regnskab 2020	Note
<b>Drift af startmateriel mv.</b>				<b>4</b>
Vedligeholdelse af startmateriel (spil).....	-6.544	-5.000	-981	
Benzin og dieselolie .....	-21.806	-22.000	-25.400	
Forsikringer .....	-4.571	-6.000	-4.480	
Wirehentere og traktor .....	-5.198	-5.000	-6.224	
Wireskærme forfang mv. ....	-218	-500	-200	
Vedligeholdelse af bus .....	0	-3.000	-1.856	
Vedligeholdelse af havetraktor.....	0	-1.000	0	
Vedligeholdelse af golfvogn.....	0	-1.000	0	
Værktøj .....	-7.593	-4.000	-2.223	
Diverse .....	-4.452	-3.000	-780	
	<b>-50.382</b>	<b>-50.500</b>	<b>-42.144</b>	
<b>Kantinedrift</b>				<b>5</b>
Varesalg .....	35.788	25.000	24.277	
Vareforbrug.....	-27.680	-15.000	-16.386	
Lagerregulering .....	0	0	-1.877	
	<b>8.108</b>	<b>10.000</b>	<b>6.014</b>	
<b>Klubdrift</b>				<b>6</b>
Kontingenter .....	-100.405	-102.300	-105.755	
Forsikring .....	-3.282	-3.500	-3.227	
Porto.....	0	-200	0	
Kontorartikler .....	-2.544	-3.000	-4.010	
Vedligeholdelse kontormaskiner .....	-4.330	-3.875	-4.122	
Arrangement, genstartspulje .....	-28.768	0	0	
Møder.....	-2.668	-2.085	-2.085	
Gravering af pokaler .....	-2.888	0	0	
Repræsentation.....	-2.000	-685	-685	
Revisor .....	-17.938	-1.031	-13.031	
Gebyr .....	-10.711	-7.470	-8.864	
Telefon og bredbånd.....	-11.180	-8.974	-9.920	
Bladhold.....	0	-680	-966	
Uddannelse: Instruktør, M-kontrol mv. ....	-18.760	-32.500	0	
Diverse .....	-7.626	-3.184	-4.893	
	<b>-213.100</b>	<b>-169.484</b>	<b>-157.558</b>	

## NOTER

	Regnskab 2021	Ikke revideret budget 2021	Regnskab 2020	Note
<b>Lokaleomkostninger</b>				<b>7</b>
Husleje .....	-222.000	-222.000	-222.000	
Elektricitet .....	-62.185	-56.000	-38.325	
El i hytter, viderefaktureret .....	5.569	14.000	9.604	
Rengøring .....	-31.379	-30.000	-28.575	
Vandafgift.....	-1.482	-2.800	-494	
Tømning af spildevandstank .....	-7.774	-11.000	-10.360	
Diverse .....	-995	0	-1.558	
	<b>-320.246</b>	<b>-307.800</b>	<b>-291.708</b>	
<b>Afskrivninger</b>				<b>8</b>
Svævefly og motorsvævefly.....	-99.800	-130.000	-130.192	
Transport og flymateriel .....	-70.019	-75.000	-75.266	
Startmateriel mv. ....	-556	-1.330	-1.330	
	<b>-170.375</b>	<b>-206.330</b>	<b>-206.788</b>	
<b>Finansielle indtægter</b>				<b>9</b>
Renteindtægter .....	10.118	10.000	14.530	
Værdiregulering anpartar i Herning Lufthavn ApS.....	0	0	481	
	<b>10.118</b>	<b>10.000</b>	<b>15.011</b>	
<b>Finansielle omkostninger</b>				<b>10</b>
Kassekredit .....	-1.497	-2.000	-2.500	
	<b>-1.497</b>	<b>-2.000</b>	<b>-2.500</b>	

## NOTER

				Note
<b>Materielle anlægsaktiver</b>				<b>11</b>
	<b>Svævefly og motor-svævefly</b>	<b>Transport- og fly-materiel</b>	<b>Start-Materiel mv.</b>	
Kostpris primo.....	5.609.777	1.198.037	42.303	
Kostpris ultimo .....	5.609.777	1.198.037	42.303	
Afskrivninger primo .....	-1.551.006	-687.132	-41.747	
Årets afskrivninger .....	-133.130	-70.019	-556	
Afskrevet på afgang .....	0	0	0	
<b>Afskrivninger ultimo .....</b>	<b>-1.684.136</b>	<b>-757.151</b>	<b>-42.303</b>	
<b>Regnskabsmæssig værdi ultimo.....</b>	<b>3.925.641</b>	<b>440.886</b>	<b>0</b>	
		<b>2021</b>	<b>2020</b>	
<b>Hensættelse til investeringer</b>				<b>12</b>
Saldo primo.....		46.153	46.153	
Anvendt i året.....		-3.684	0	
<b>Saldo ultimo .....</b>		<b>42.469</b>	<b>46.153</b>	
<b>Eventualposter mv.</b>				<b>13</b>
Ingen.				

## ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Årsrapporten er udarbejdet efter samme regnskabspraksis som sidste år.

### RESULTATOPGØRELSEN

#### Indtægter

Indtægter fra medlemskontingenter, tilskud og flyveafgifter indregnes i resultatopgørelsen. Indtægterne indregnes med fradrag af rabatter.

#### Direkte omkostninger

De direkte eksterne omkostninger omfatter omkostninger til drift af fly og startmateriel samt klubdrift og lokaler mv.

#### Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til klubbens hovedaktivitet.

#### Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renteindtægter og -omkostninger samt urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer mv. Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

### BALANCEN

#### Materielle anlægsaktiver

Svævefly og motorsvævefly, transport- og flymateriel, startmateriel mv. og øvrige materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af den skønnede restværdi efter afsluttet brugstid.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdi herefter:

	Brugstid	Restværdi
Svævefly og motorsvævefly.....	10-30 år	0-34%
Motor, XZS (afskrives efter flyvetimer), rest.....	2.397 timer	
Transport- og flymateriel .....	3-30 år	0%
Startmateriel mv. ....	5-10 år	0%
Øvrige materielle anlægsaktiver .....	3-5 år	0%

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under afskrivninger.

**ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS****Værdiforringelse af anlægsaktiver**

Den regnskabsmæssige værdi af materielle anlægsaktiver vurderes årligt for indikationer på værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning.

Foreligger der indikationer på værdiforringelse, foretages nedskrivningstest af hvert enkelt aktiv henholdsvis gruppe af aktiver. Der foretages nedskrivning til genindvindingsværdien, hvis denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Genindvindingsværdi er den højeste værdi af nettosalgspris og kapitalværdi. Kapitalværdien opgøres som nutidsværdien af de forventede nettopengestrømme fra anvendelsen af aktivet eller aktivgruppen og forventede nettopengestrømme ved salg af aktivet eller aktivgruppen efter endt brugstid.

**Finansielle anlægsaktiver**

Kapitalandele måles efter den indre værdis metode efter den seneste aflagte årsrapport.

Gældsbreve omfatter gældsbreve, der forventes beholdt til udløb og måles til amortiseret kostpris svarende til nominal værdi.

**Beholdninger**

Beholdningerne måles til kostpris efter FIFO-metoden. I tilfælde, hvor nettorealiseringsværdien er lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

**Tilgodehavender**

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

**Hensættelser**

Hensættelser omfatter forventede omkostninger til investeringer.

**Gældsforpligtelser**

Gæld i øvrigt er målt til amortiseret kostpris svarende til nominal værdi.